Ford Ranger

Vendu
54.490 €
30.000 km
03/2024

Diesel
177 kW (241 pk)
Boite Automatique

Caractéristiques

Cylindrée: 2993 cm³
Cylindres: 6
Classe d'émission: EURO6d
Couleur extérieure: Argent
Type de peinture:
Intérieur: Cuir , Noir

Equipements

Confort
Volant chauffant
Rétroviseurs latéraux électriques
Volant multifonctions
Start/Stop automatique
Détecteur de lumière
Vitres teintées
Chauffage auxiliaire
Détecteur de pluie
Capteurs d'aide au stationnement avant
Capteurs d'aide au stationnement arrière
Caméra d'aide au stationnement
Accoudoir

Régulateur de vitesse
Sièges chauffants
Pare-brise chauffant
Verrouillage centralisé sans clé
Climatisation automatique, bi-zone
Climatisation

Sièges ventilés
Vitres électriques
Assistant de démarrage en côte
Sièges électriques
Siège passager repliable
360° caméra
Siège à réglage lombaire
Système de navigation

Divertissement / Médias
USB
Soundsystem
Fonction TV
Radio numérique
Dispositif mains libres
Bluetooth
Apple CarPlay
Radio
Android Auto
Chargeur smartphone à induction
MP3
Écran multifonction entièrement numérique
Ordinateur de bord
Streaming audio intégré
Hotspot Wi-Fi

Autres

Roue de secours
Ecran tactile
Commande vocale

Jantes alliage
Palettes de changement de vitesses
Pneus été
Attache remorque
Porte-bagages
Tuning
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique
Roue de urgence
Pack Sport
Éclairage d'ambiance
Suspension sport

Sécurité
Feux de route non éblouissants
Limiteur de vitesse
Assistant feux de route
Détection des panneaux routiers
Système d'avertissement de distance
Phares Full LED
Régulateur de distance
Phares directionnels
Airbag passager
Direction assistée
Verrouillage centralisé
Alarme
Feux anti-brouillard
Anti-démarrage
Anti-patinage
ESP
Airbag arrière
Verrouillage centralisé avec télécommande
Phares de jour
Avertisseur d'angle mort
Isofix
ABS
Phares au LED
LED phare de jour
Système de détection de la somnolence
Assistant de vision nocturne
Assistant au freinage d'urgence
Système d'appel d'urgence
Système de contrôle de la pression pneus
Alerte de franchissement involontaire de lignes